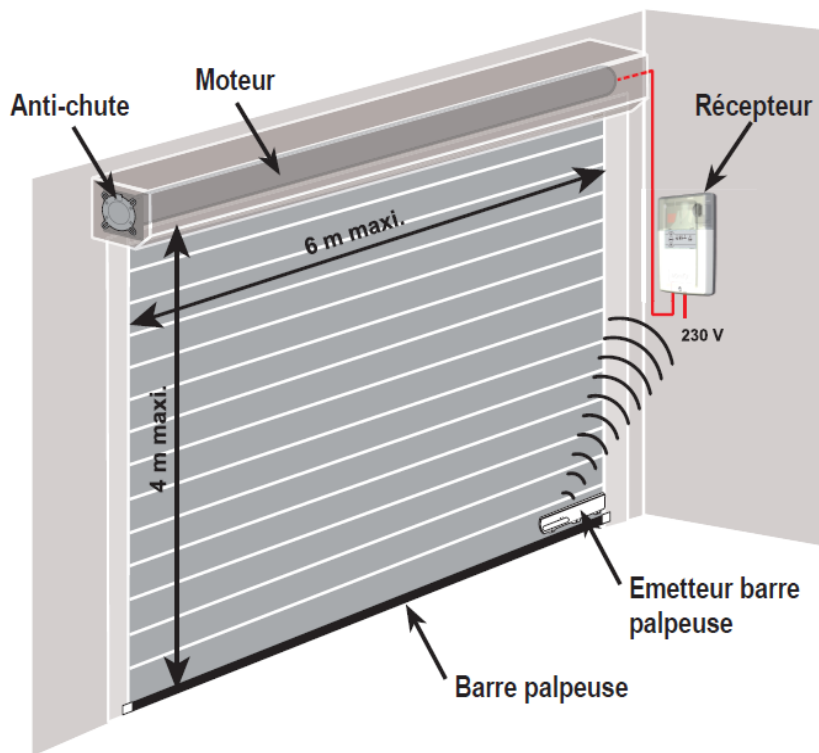


Notice d'installation Porte de garage enroulable



Norme EN 13241-1	2021
CE	Porte roulante motorisée

Avertissement

Avant la mise en œuvre, veuillez lire les instructions de sécurité ci-jointes. Le non-respect de ces instructions annule la responsabilité de 4M et la garantie du produit. La société 4M ne peut être tenue responsable des changements de normes et standards intervenus après la publication de cette notice.

IMPORTANT :

Le montage, la première mise en service, les travaux de réglage et le service après-vente devront exclusivement être effectués par du personnel qualifié et formé.

Une personne qualifiée et formée, est une personne de formation appropriée et qualifiée de par ses connaissances et son expérience pratique, et ayant les instructions nécessaires pour effectuer l'installation correctement et en toute sécurité.

Les exigences des normes NF EN 13241-1, NF EN 12604 et NF EN 12453 doivent être satisfaites.

Le câblage doit être conforme à la NF C 15100.

En fonction du type d'utilisation souhaité, la législation impose des protections obligatoires. Veuillez donc vérifier avant toute installation, que le choix de votre porte et ses organes de commande correspondent bien au tableau ci-dessous :

Produit	Type d'usage		
	Utilisateur formé hors zone publique	Utilisateur formé en zone publique	Utilisateur non formé en zone publique
Porte avec : - Inverseur à clé	AUTORISE	INTERDIT	INTERDIT
Porte avec : - Barre palpeuse - Récepteur radio	AUTORISE	INTERDIT	INTERDIT
Porte avec : - Barre palpeuse - Récepteur radio - Feu clignotant - Barrage photoélectrique placé à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm du sol.	AUTORISE	AUTORISE	AUTORISE

Source : NF EN 13241-1 clause 5.5.1

Nota : « utilisateur formé » : personne ayant reçu une formation par l'installateur pour utiliser la porte enroulable.
« Zone publique » : porte donnant sur la voie publique ou utilisée en zone résidentielle.

Installation

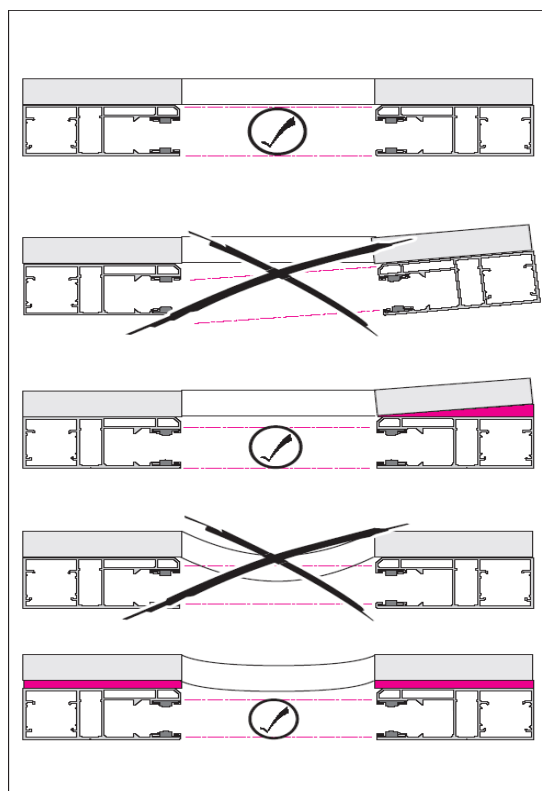
Préparation de l'installation

Vérifier l'ouverture de la porte

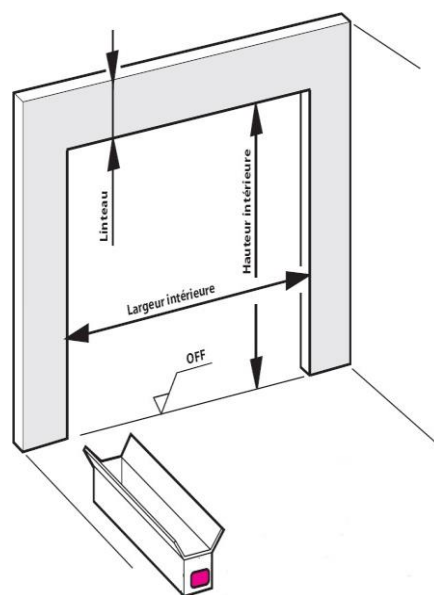
Si besoin, caler les coulisses afin de garantir le parallélisme.

Si besoin également caler le caisson afin de garantir l'alignement avec les coulisses.

(Cf coulisses 150x42)

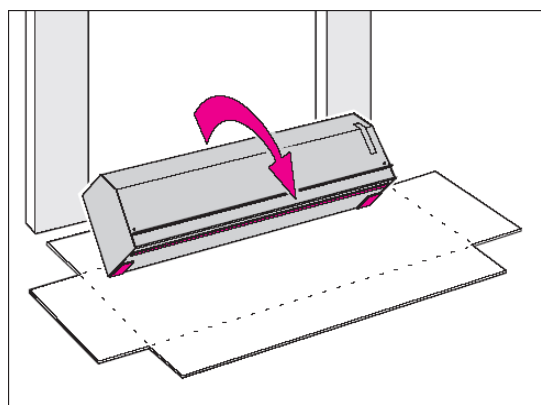


Effectuer les mesures de contrôle et vérifier que les côtes relevées correspondent à l'étiquette du conditionnement.

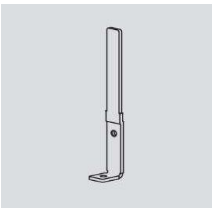
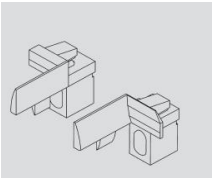


Déballer la porte en faisant attention aux câbles de connexion.

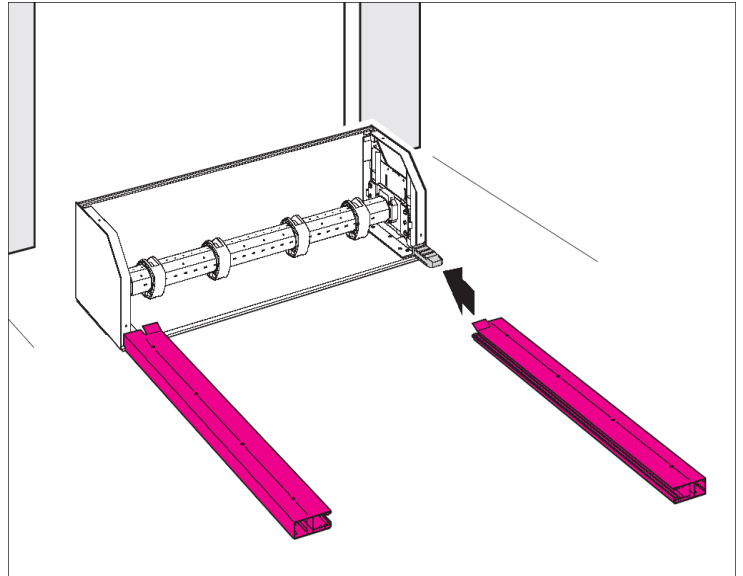
Poser la porte sur le carton



Monter les Tulipes sur chaque Joue alu ainsi que les Pattes de liaison (Cf ci-dessous)

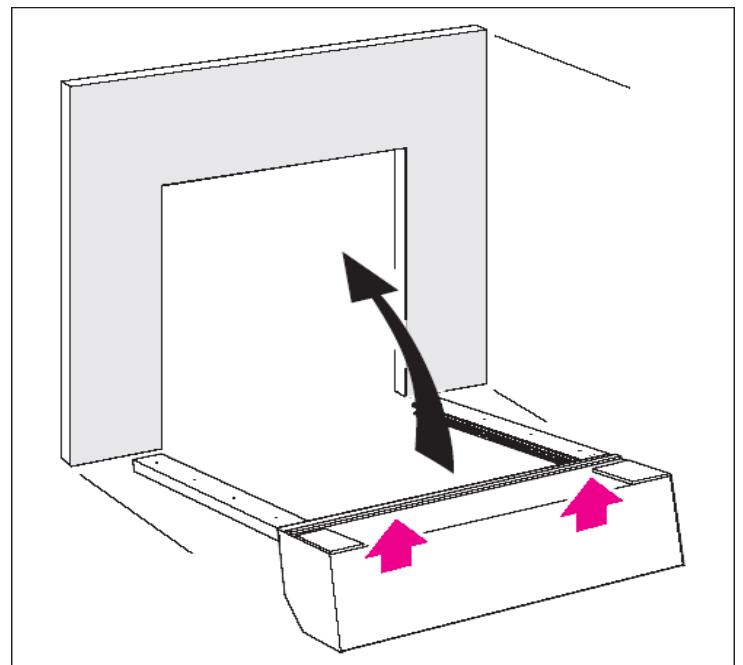


Engager les coulisses sur les pattes prévues à cet effet. (Comme sur le schéma ci-contre)



Poser le coffre avec les coulisses contre l'ouverture.

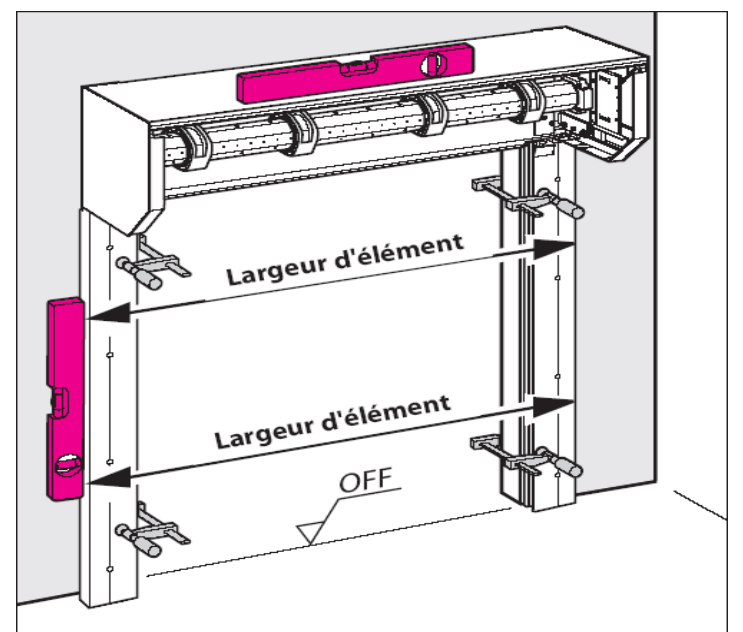
Maintenir la porte dans cette position à l'aide de serre-joints.



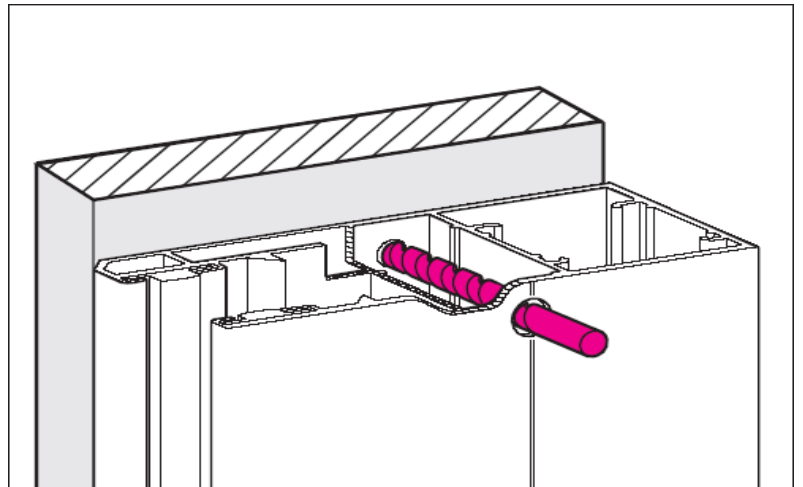
Mettre le coffre de niveau.

Ajuster les coulisses en position verticale.

L'écartement des coulisses correspond à la largeur de l'élément, il doit être identique sur toute la hauteur.



Percer le mur en se servant des coulisses comme guide.



Fixer le coffre au mur à l'aide de vis et chevilles (Cf photos ci-contre)
Une patte en acier est prévue à cet effet au dos de chaque joue.

Dévisser la vis, positionner les pattes pour une fixation au choix, soit sur le haut du caisson, soit sur le côté.

Revisser la vis de maintien de la patte et fixer le coffre.

Lors d'une pose « de face », veillez à ce que le caisson plaque parfaitement au linteau. Ce dernier doit être parfaitement droit (utilisation de silicone par exemple)

Porte équipée d'un moteur LT à réglage de fins de course Rapide avec Commande de Secours Intégrée



La manivelle de secours permet si besoin de manœuvrer la porte sans entraînement du moteur.

La porte est équipée d'une manivelle magnétique.

(Exple ci-contre d'une sortie sous-caisson)

La genouillère est positionnée sur le caisson en usine

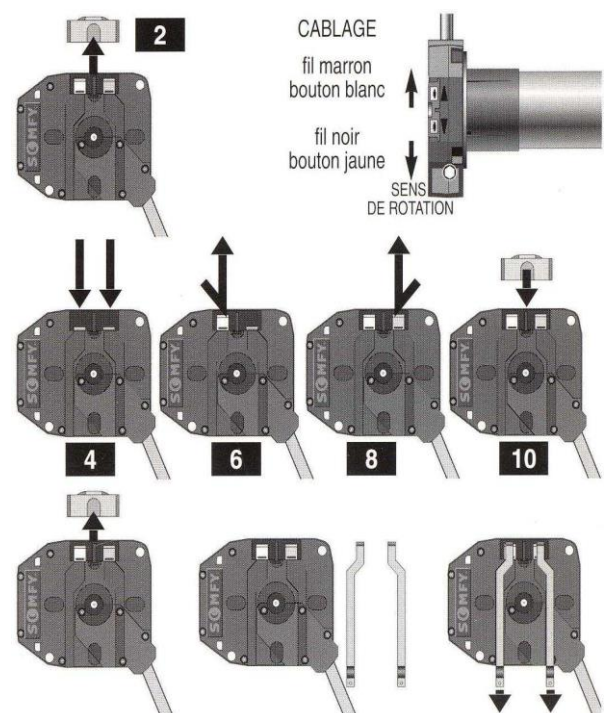


La manivelle est livrée sur son support sur une des deux coulisses

Nouveau réglage des FDC si nécessaire

1. Mettre la Porte en position d'arrêt.
Mettre le paramètre P0 en code 05 (mode forcé) au niveau du boitier AXROLL NS.
2. Possibilité de devoir enlever le capot de protection jaune situé sur la tête de l'opérateur.
3. Enclencher les 2 boutons poussoirs (jaune et blanc)
4. Les 2 boutons poussoirs sont enclenchés.
5. A l'aide de la touche « descente » (Touche « - » sur le boitier AXROLL NS), ajuster le tablier de la porte au point bas désiré.
6. Au point bas désiré, mettre la porte en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
7. A l'aide de la touche « montée » (Touche « + » sur le boitier AXROLL NS), ajuster le tablier de la porte au point haut désiré.
8. Au point haut désiré, mettre la porte en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
9. Vérifier les positions d'arrêt.
10. Remettre le capot de protection jaune si nécessaire.

NB : si vous n'avez pas accès aux boutons poussoirs du moteur, celui-ci peut vous être livré avec deux tirettes qui permettent de manipuler les boutons poussoirs par l'autre coté de la tête moteur.



Cablage et mise en service d'une porte radio

-] La porte est totalement câblée en usine il suffit lors de l'installation de fixer le coffret de commande à proximité de la porte (Ht 2400 maxi) et de brancher le cordon d'alimentation.
-] Le paramétrage de l'automatisme est également réalisé en usine afin de le valider, réaliser un cycle complet et tester le bon fonctionnement de la barre palpeuse.

F0116x10

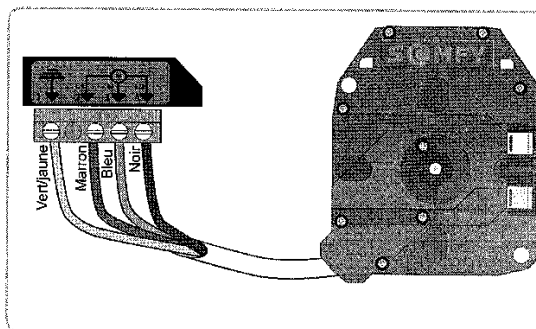
Câblage du moteur et de l'anti-chute

 **Le récepteur ne doit pas être branché sur l'alimentation secteur pendant la connexion au moteur.**


Câblage moteur

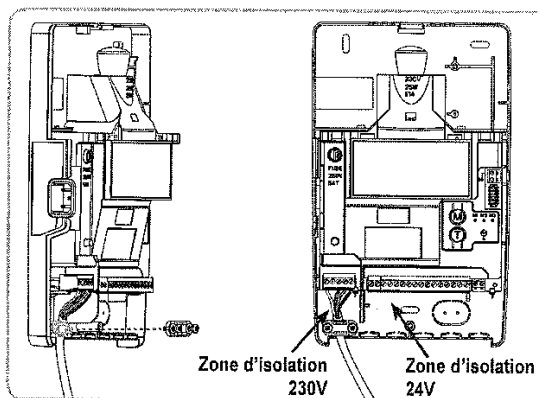
[1]. Raccorder le moteur au récepteur.

Nota : le sens de rotation du moteur sera vérifié par la suite et inversé si nécessaire.




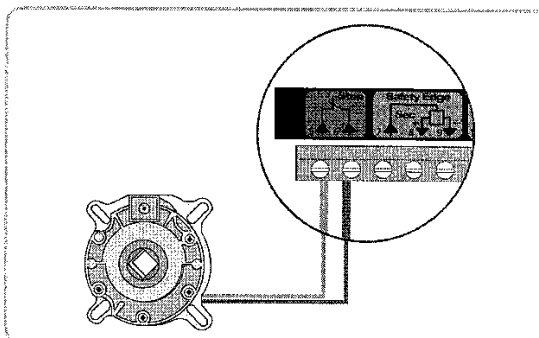
[2]. Bloquer le câble moteur avec le serre-câble fourni.

 **Le câble du moteur doit impérativement être placé dans la zone d'isolation 230V du récepteur.**



Câblage anti-chute

 **Si aucun anti-chute n'est raccordé, il est impératif de faire le pont entre les bornes 5 et 6 du récepteur (avec le shunt fourni, voir page 3 repère 12).**



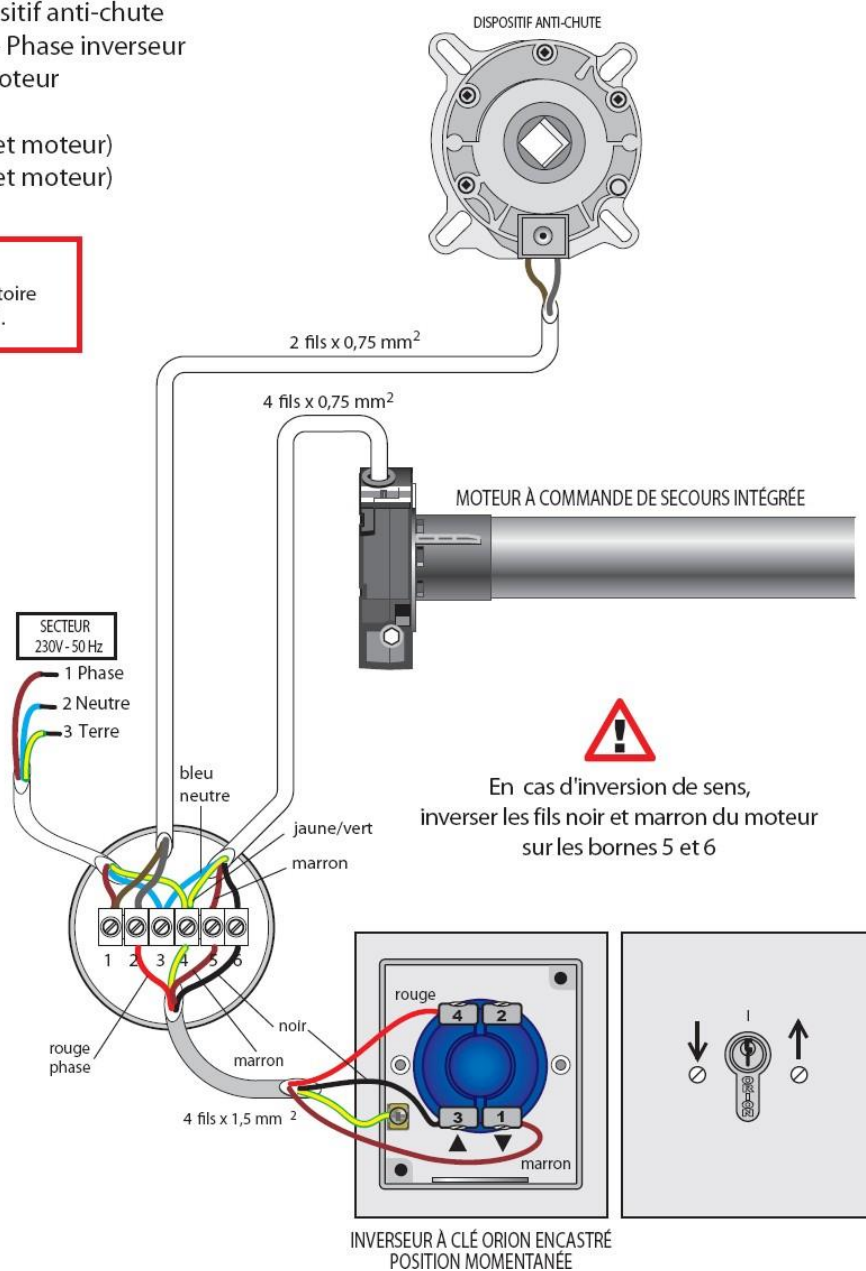
Cablage et mise en service d'une porte filaire

Désignation des bornes :

- 1 Phase secteur + Départ dispositif anti-chute
- 2 Retour Dispositif anti-chute + Phase inverseur
- 3 Neutre secteur + Commun moteur
- 4 Terre secteur + Terre moteur
- 5 Montée/descente (inverseur et moteur)
- 6 Montée/descente (inverseur et moteur)

NOTA :
Le dispositif anti-chute est obligatoire
selon la norme NF EN 13241-1.

Branchement
à effectuer en
conformité
avec la norme
NFC 15-100



Consignes de sécurité

Avant la mise en service de la porte, il faut s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de travail de celle-ci puisque la porte se met en mouvement lors de certains réglages. Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.

Les utilisateurs de la porte doivent être formés à son fonctionnement après sa mise en service et ils doivent être en particulier sur les points suivants :

- Les enfants ne doivent pas actionner la commande de la porte.
- Il est conseillé de commander la porte que si elle se trouve dans votre champ de vision.
- L'utilisateur doit contrôler mensuellement son installation de façon suivante : tendre la main à hauteur de la ceinture dans la zone de fermeture, au contact de la main, le mouvement de la porte doit s'inverser.
- En cas de panne, faire appel à votre installateur.

*Les plans et schémas de cette notice sont non contractuels.