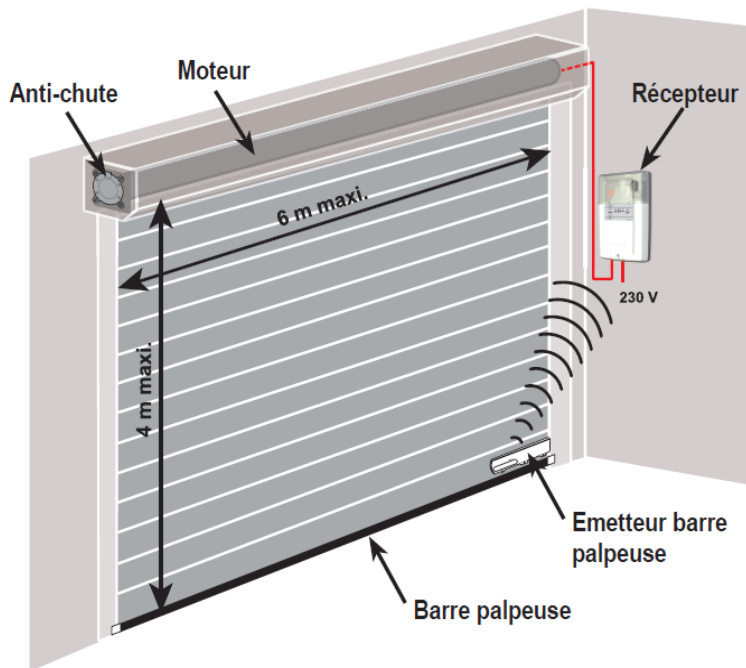


# Manuel d'utilisation et d'entretien de votre porte de garage



	2021
Norme EN 13241-1	Porte roulante motorisée
CE	

Ce manuel d'utilisation décrit comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité.

## Fonctionnement de votre porte

La porte fonctionne en mode séquentiel

Ouverture : donner une impulsion sur un des organes de commande pour ouvrir la porte

Arrêt : donner une impulsion sur un des organes de commande pour stopper le mouvement de la porte

Fermeture : donner une impulsion sur un des organes de commande pour fermer la porte



Une gamme complète de point de commande est disponible et vous pouvez à tout moment faire évoluer votre automatisme en ajoutant des commandes supplémentaires en faisant appel à votre installateur.

Pour votre sécurité, l'automatisme de cette porte est doté d'une fréquence radio spécifique de 433,42 MHz qui vous préserve de toute interférence.

L'inviolabilité de votre installation est renforcée par un "code tournant" infalsifiable.

Enfin, pour assurer à votre installation une transmission radio parfaite, sachez que l'onde émise peut traverser deux parois de béton dans un rayon de 20 mètres.

## Consignes de sécurité

- Les enfants ne doivent pas actionner la commande de la porte.
- Il est conseillé de commander la porte que si elle se trouve dans votre champ de vision.
- L'utilisateur doit contrôler mensuellement son installation de façon suivante : tendre la main à hauteur de la ceinture dans la zone de fermeture, au contact de la main, le mouvement de la porte doit s'inverser.
- En cas de vent fort votre porte ne doit pas être en position intermédiaire.
- Utiliser la commande de secours qu'en cas de coupure de courant et veillez à ne pas dépasser les positions fin de course et ne pas forcer la manœuvre

## Fonctionnement de votre porte (cas d'une porte commandée par inverseur à clé)

La porte fonctionne en mode maintenu

Ouverture : tourner la clé dans le sens monté et maintenir le contact pendant toute la manœuvre

Arrêt : relâcher la clé

Fermeture : tourner la clé dans le sens descente et maintenir le contact pendant toute la manœuvre

Si votre porte n'est pas équipée d'un automatisme, vous pouvez à tout moment faire évoluer votre installation, il vous faudra cependant l'équiper des dispositifs de sécurité obligatoire.

## Utilisation de la commande de secours

La commande de secours de la porte de garage enroulable ne doit être utilisée exclusivement dans les cas suivant : panne de courant, automatisme ou moteur défaillant.

Lors de l'utilisation de la manœuvre de secours, il est important de veiller à ne pas dépasser les fins de course du moteur, pour cela, arrêter de manœuvrer la porte dès que la porte est fermée ou lorsque l'ouverture est suffisante pour laisser passer un véhicule.

## Entretien

Les portes de garage 4M sont conçues pour une utilisation domestique.

La révision annuelle de cette porte par un personnel qualifié est obligatoire.

La garantie constructeur cesserait immédiatement en cas de non respect de cette règle.

La révision de la cellule du barrage photoélectrique doit être effectuée tous les six mois.

Avant toutes opérations de nettoyage ou de maintenance, vous devez couper l'alimentation électrique de la porte.

Pour le nettoyage de l'installation

Utiliser un chiffon humide pour nettoyer caisson, tablier et coulisses de la porte enroulable.

Ne jamais utiliser de graisse pour faciliter la descente du tablier

Retirer les poussières accumulées en fond de coulisses à l'aide d'un chiffon humide.

Ne tentez pas de réparer la porte vous-même. L'ouverture ou le démontage de celle-ci pourrait vous exposer à une tension dangereuse ou autre. Confiez toutes les opérations de maintenance à un technicien qualifié.

Conditions nécessitant une réparation :

Débrancher la porte enroulable de la prise secteur et confiez toutes les opérations d'entretien à un personnel qualifié si :

- A- le cordon ou la prise d'alimentation est endommagé(e),
- B- le boîtier électronique de commande a été endommagé par la chute d'un objet et des parties sous tension sont apparentes,
- C- les performances de la porte sont altérées de manière évidente (effort important sur le moteur, bruit anormal, odeur de surchauffe,...)
- D- la porte ne fonctionne pas normalement alors que les instructions d'utilisation ont été respectées.