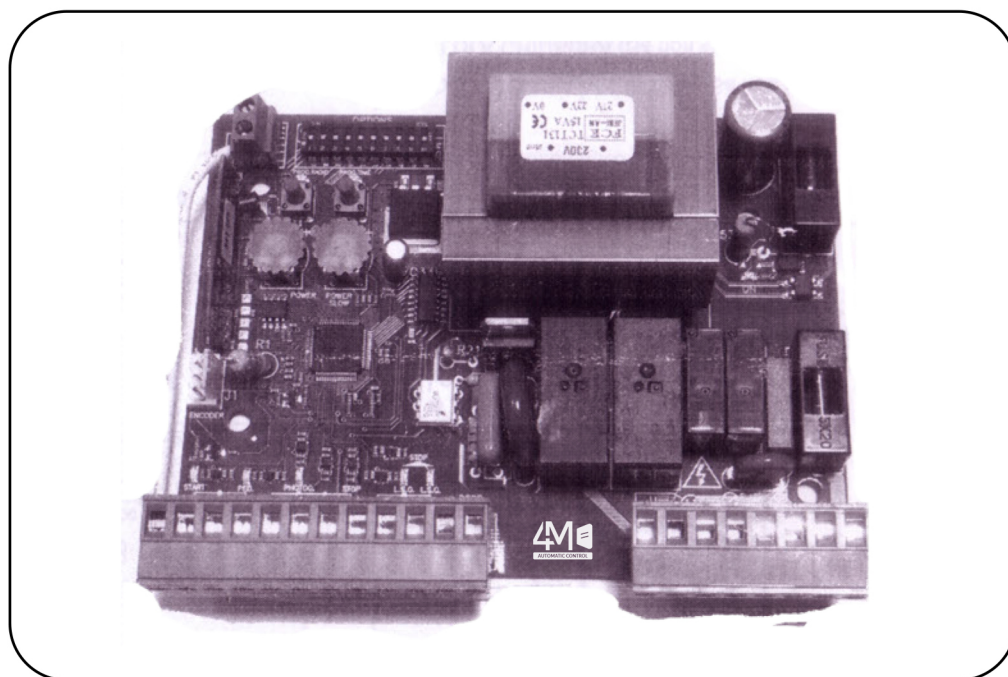




MODE D'EMPLOI

EURO230M1

[code E102] AL

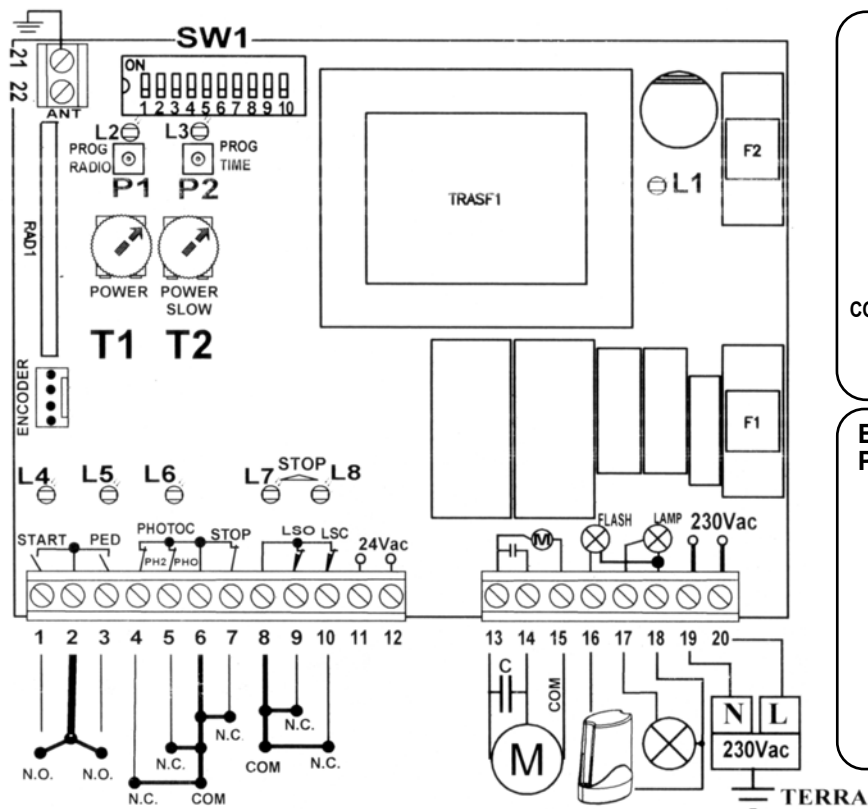


Dispositif électronique de commande 1 moteur 230Vac

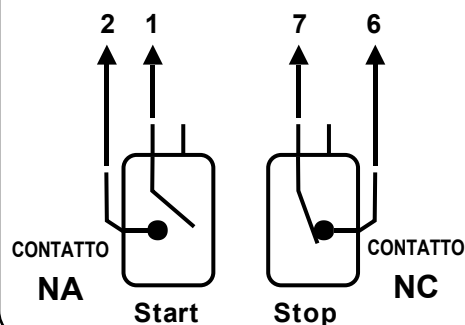


ATTENTION! S'il vous plaît, lire attentivement ce manuel d'installation. 4M décline toute responsabilité cas de non respect des instructions mentionnées dans ce présent document.

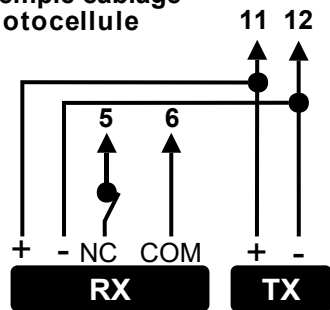




Exemple câblage Sélecteur



Exemple câblage Photocellule



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension	220V AC +/- 10%
Puissance du moteur	550 W
Sortie tension des accessoires	24V AC 250mA
Temps de fermeture automatique	5 a 120 sec
Temps de fonctionnement	3 a 120 sec
Temps de ralentissement	2 a 180 sec
Temps lumière de courtoisie	2 a 180 sec
Quantité codes mémorisables	254 codes
Gestion télécommandes	Fixe/Variable
Fréquence	433.92 / 868 Mhz
Température travail	0 a 70°C
Sensibilité	-100dBm
Homologation	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

FUNCTIONNEMENT ENCODER

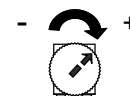
L'entrée encodé est configurée par l'OPTION 8
CHANGEMENT DEÉ EN FONCTION DE LA COUPLE
Plus couple = Moins sensibilité
Moins couple = Plus sensibilité
 Les paramètres sont réglés les TRIMMER T1 et T2.

TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et sensibilité fonctionnement normal.

TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et sensibilité la phase ralentissement.



augmente le trimmer le sens horaire.

BOUTON P1 Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser télécommandes
BOUTON P2 Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser temps fonctionnement

LECTURE DES LED

L1	Led STATUS	Allumé quand l'unité de commande est sous tension
L2	Led RADIO	Allumé quand vous accédez à la mémoire radio
L3	Led PROG. TEMPS	Allumé: clignotement pendant la phase de programmation
L4	Led START	Allumé quand vous donnez impulsion
L5	Led PIÉTONS	Allumé quand vous donnez impulsion piétons
L6	Led PHOTOCELLULE	Allumé quand les photocellules alignées
L7	Led F.C OUVERTURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L8	Led F.C FERMETURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L7+L8		Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.

Terminaux	Typ.	Description
1 - 2com	NA	Contact START (Impulsion alternat OUVRIR/STOP/FERMER/STOP)
3 - 2com	NA	Contact PIÉTONS
4 - 6com	NC	Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
5 - 6com	NC	Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
7 - 6com	NC	Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
9 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE OUVERTURE
10 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE FERMETURE
11 - 12	24V ~	Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA
13-14-15	230V ~	Entrée MOTEUR (13-14 entrée phases avec condensateur en parallèle)(15 neutre/commun)
16 - 18	230V ~	Entrée FEU CLIGNOTANT
17 - 18	230V ~	Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE
19 - 20	230V ~	Entrée LIGNE 230VAC
21 - 22		Entrée ANTENNE (21 joier / 22 signal)

SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

DIP 1	SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT ON- Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture) OFF- Coulissant
DIP 2	FERMETURE AUTOMATIQUE ON- Fermeture automatique insérée OFF- Fermeture automatique pas insérée
DIP 3	FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT ON- L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsion; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation. OFF- Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le dip 2 ON dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation
DIP 4	INVERSION DU SENS DE ROTATION ON- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C. OFF- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.
DIP 5	CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE ON- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec. OFF- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement.
DIP 6	FONCTION CLIGNOTANTE ON- Feu intermittent OFF- Feu fixe
DIP 7	RALENTISSEMENT ON- Ralentissement inséré OFF- Ralentissement pas inséré
DIP 8	ENCODER ON- Entrée Encoder active OFF- Entrée Encoder pas active
DIP 9	MÉMOIRE RADIO Ouverture de mémoire radio par télécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'affichage de l'unité de commande). ON- Active OFF- Pas active
DIP 10	GESTION DE RALENTISSEMENT Lourde porte Porte légère

LOGIQUE CLIGNOTANTE

EN OUVERTURE	Clignotement lent
EN FERMETURE	Clignotement rapide
EN PAUSE	Feu fixe toute la durée la pause
EMPLOI PHOTOCELLULE/BAND	Feu éteint; quand il est allumé, il a sa fonction normale.

GENERAL

L'unité EURO 230 M1 l'unité commande pour systèmes coulissants, basculants barrières routières à Vac. Cette unité de commande gère moteurs avec ou fins de course, avec encoder et encoder + fin de course. **La particularité est le réglage du couple séparé, les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple le temps de fonctionnement à vitesse normale; règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant ces vous pouvez le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les règlements actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes en auto-apprentissage permet de simplifier le fonctionnement. **En cas gestion par (OPTION 8 OFF) sécurité est assurée les photo cellules/bandes mécaniques et le contrôle du nombre de tours: en cas d'obstacle l'opération inversée est arrêtée.**

Avec l'ENCODER activé (OPTION OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement le contrôle couple T1 et T2.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

L'unité de commande peut gérer les télécommandes à code fixe. La deuxième ne peut pas être gérée simultanément; la 1ère télécommande programmée vous avez le codage du système.

La EURO 230 M1 peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pendant 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera fois pour vous indiquer la réussite. Après 6, l'unité commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION DU POUR PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pendant 2 sec, relâchez et pressez encore pendant 1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur bouton d'une télécommande, la led L2 clignotera fois rapidement. Après quelques secondes l'unité de commande quitte automatiquement la fonction programmation du temps de fonctionnement du passage pour piétons de 8.

ANNULATION DES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton **P1 pendant 6 sec**: quand vous lâchez, la led L2 clignotera rapidement, au bout de 6 secondes, la led s'éteint..

PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

La programmation l'automation fermée: le premier mouvement l'ouverture; autrement, le sens de rotation par le DIP SWICHT 4.

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Pendant la phase de programmation, pressez P2 pendant 2 sec, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez une **première impulsion**: vantail manœuvre d'ouverture.
2. Donnez une **deuxième impulsion** où voulez commencer la manœuvre ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt de la manœuvre d'ouverture, il commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps, une **troisième impulsion**: vantail commence la manœuvre fermeture.
6. Donnez une **quatrième impulsion** où vous commencer manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led 3 est éteinte, vous avez terminé la programmation.

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF' exclusion ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre d'ouverture et la quatrième impulsion d'élimination du ralentissement de la manœuvre de fermeture. Donc, transmises début œuvres, s'arrêteront à la fin de course.

LOGIQUE DE LA SÉCURITÉ

ENTRÉE BAND (4-6)	Ce contact protège deux sens de rotation. Avec l' OPTION 5 ON pendant la manœuvre d'ouverture d'emploi dispositifs de sécurité arrête l'automation et l'inversion en fermeture 2 sec. Avec l' OPTION 5 OFF pendant la manœuvre d'ouverture d'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation. Pendant la manœuvre de fermeture d'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation.
ENTRÉE PHOTOCELLULE (5-6)	Ce contact ège pendant la manœuvre de fermeture. Pendant la manœuvre de fermeture d'impulsion cause l'inversion du sens de rotation.
STOP (18-19)	Le contact ouvert cause l'arrêt immédiat de l'automation dans toutes les situations.

UNI
EN

Nos produits si installés par un personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformés à la norme UNI EN 12453, EN 12445



Le marque CE est conforme avec la CEE directive européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Les données et les images sont à titre indicatif seulement
4M réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis

