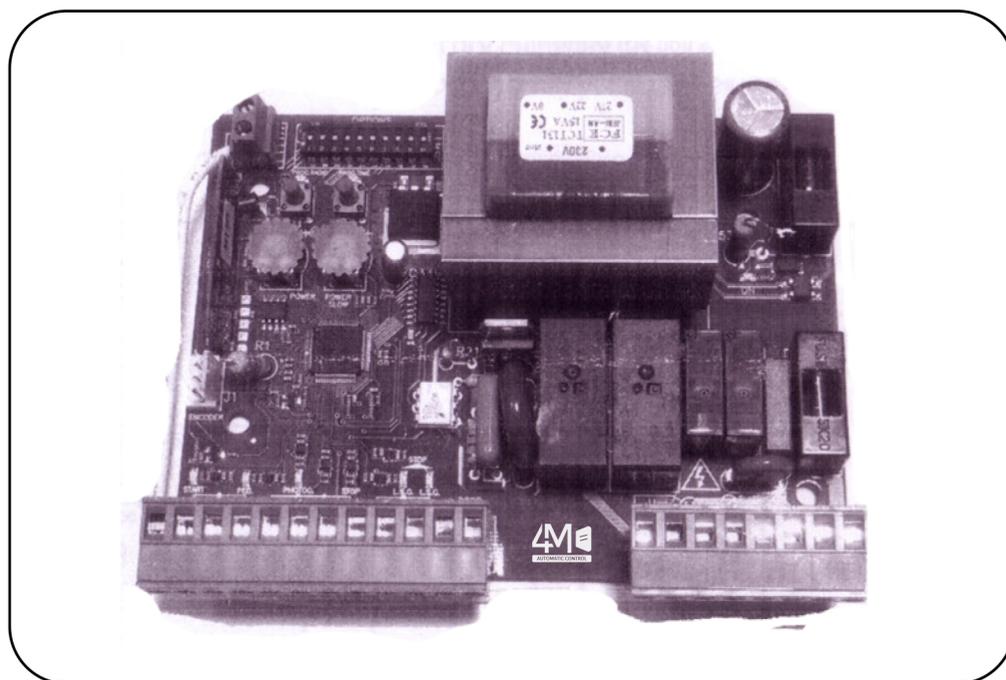




MODE D'EMPLOI

# EURO230M1

[code E102] AL

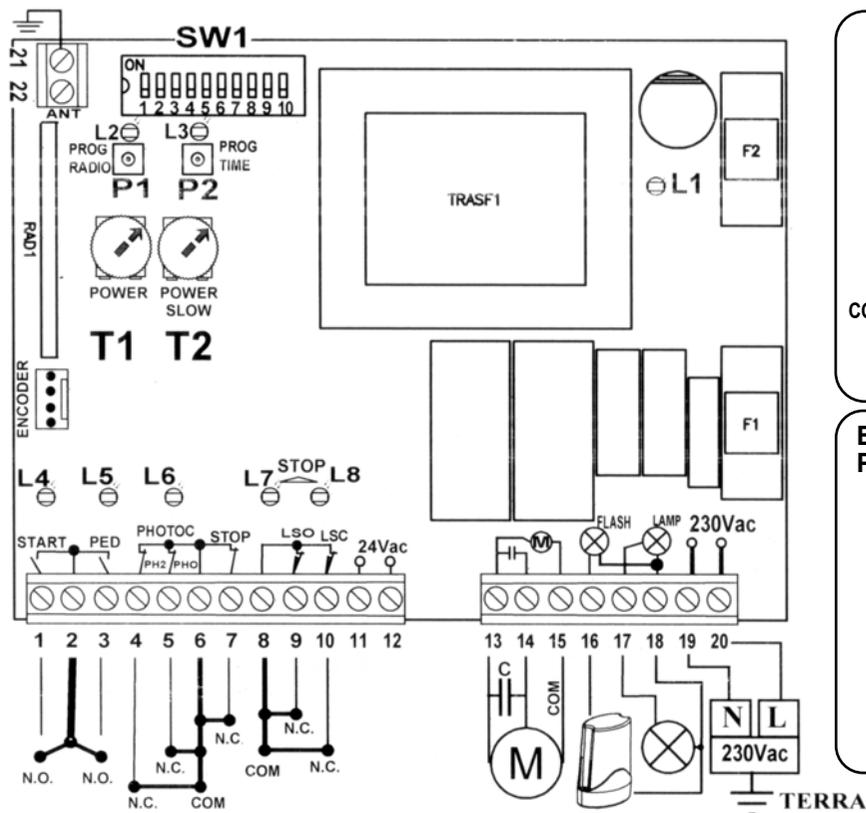


Dispositif électronique de commande 1 moteur 230Vac

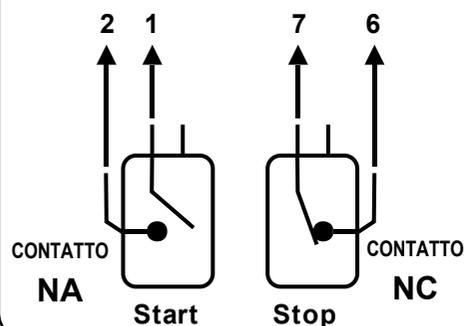


**ATTENTION!** S'il vous plaît, lire attentivement ce manuel d'installation. 4M décline toute responsabilité cas de non respect des instructions mentionnées dans ce présent document.

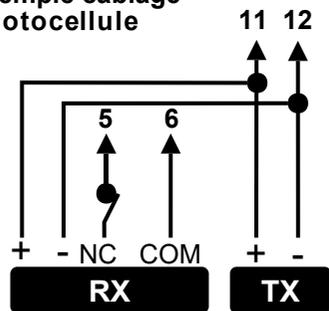




### Exemple câblage Sélecteur



### Exemple câblage Photocellule



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Tension                        | 220V AC +/- 10%              |
| Puissance du moteur            | 550 W                        |
| Sortie tension des accessoires | 24V AC 250mA                 |
| Temps de fermeture automatique | 5 a 120 sec                  |
| Temps de fonctionnement        | 3 a 120 sec                  |
| Temps de ralentissement        | 2 a 180 sec                  |
| Temps lumière de courtoisie    | 2 a 180 sec                  |
| Quantité codes mémorisables    | 254 codes                    |
| Gestion télécommandes          | Fixe/Variable                |
| Fréquence                      | 433.92 / 868 Mhz             |
| Température travail            | 0 a 70°C                     |
| Sensibilité                    | -100dBm                      |
| Homologation                   | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

### FUNCTIONNEMENT ENCODER

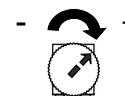
L'entrée encodé est configurée par l'OPTION 8  
**CHANGEMENT DEÉ EN FONCTION DE LA COUPLE**  
**Plus couple = Moins sensibilité**  
**Moins couple = Plus sensibilité**  
 Les paramètres sont réglés les TRIMMER T1 et T2.

### TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et sensibilité fonctionnement normal.

### TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et sensibilité la phase ralentissement.



augmente le trimmer le sens horaire.

**BOUTON P1** Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser télécommandes  
**BOUTON P2** Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser temps fonctionnement

### LECTURE DES LED

|       |                          |  |
|-------|--------------------------|--|
| L1    | <b>Led STATUS</b>        | Allumé quand l'unité de commande est sous tension      |
| L2    | <b>Led RADIO</b>         | Allumé quand vous accédez à la mémoire radio           |
| L3    | <b>Led PROG. TEMPS</b>   | Allumé: clignotement pendant la phase de programmation |
| L4    | <b>Led START</b>         | Allumé quand vous donnez impulsion                     |
| L5    | <b>Led PIÉTONS</b>       | Allumé quand vous donnez impulsion piétons             |
| L6    | <b>Led PHOTOCELLULE</b>  | Allumé quand les photocellules alignées                |
| L7    | <b>Led F.C OUVERTURE</b> | Allumé quand la fin de course est en N.C.              |
| L8    | <b>Led F.C FERMETURE</b> | Allumé quand la fin de course est en N.C.              |
| L7+L8 |                          | Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.        |

| Terminaux | Typ.   | Description  |
|-----------|--------|--|
| 1 - 2com  | NA     | Contact START (Impulsion alternat OUVRIR/STOP/FERMER/STOP)                           |
| 3 - 2com  | NA     | Contact PIÉTONS  |
| 4 - 6com  | NC     | Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)   |
| 5 - 6com  | NC     | Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)        |
| 7 - 6com  | NC     | Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)                          |
| 9 - 8com  | NC     | Contact FIN DE COURSE OUVERTURE  |
| 10 - 8com | NC     | Contact FIN DE COURSE FERMETURE  |
| 11 - 12   | 24V ~  | Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA                                      |
| 13-14-15  | 230V ~ | Entrée MOTEUR (13-14 entrée phases avec condensateur en parallèle)(15 neutre/commun) |
| 16 - 18   | 230V ~ | Entrée FEU CLIGNOTANT  |
| 17 - 18   | 230V ~ | Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE   |
| 19 - 20   | 230V ~ | Entrée LIGNE 230VAC  |
| 21 - 22   |        | Entrée ANTENNE (21 joier / 22 signal)  |

## SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

|        |   |
|--------|---|
| DIP 1  | <b>SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT</b><br>ON- Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture)<br>OFF- Coulissant  |
| DIP 2  | <b>FERMETURE AUTOMATIQUE</b><br>ON- Fermeture automatique insérée<br>OFF- Fermeture automatique pas insérée   |
| DIP 3  | <b>FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT</b><br>ON- L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsion; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation.<br>OFF- Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le dip 2 ON dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation |
| DIP 4  | <b>INVERSION DU SENS DE ROTATION</b><br>ON- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.<br>OFF- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.   |
| DIP 5  | <b>CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE</b><br>ON- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec.<br>OFF- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement.   |
| DIP 6  | <b>FONCTION CLIGNOTANTE</b><br>ON- Feu intermittent<br>OFF- Feu fixe  |
| DIP 7  | <b>RALENTISSEMENT</b><br>ON- Ralentissement inséré<br>OFF- Ralentissement pas inséré  |
| DIP 8  | <b>ENCODER</b><br>ON- Entrée Encoder active<br>OFF- Entrée Encoder pas active   |
| DIP 9  | <b>MÉMOIRE RADIO</b><br>Ouverture de mémoire radio par télécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'affichage de l'unité de commande).<br>ON- Active<br>OFF- Pas active   |
| DIP 10 | <b>GESTION DE RALENTISSEMENT</b><br>Lourde porte<br>Porte légère  |

### LOGIQUE CLIGNOTANTE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| EN OUVERTURE             | Clignotement lent                                      |
| EN FERMETURE             | Clignotement rapide                                    |
| EN PAUSE                 | Feu fixe toute la durée la pause                       |
| EMPLOI PHOTOCELLULE/BAND | Feu éteint; quand il allumé, il a sa fonction normale. |

## GENERAL

L'unité EURO 230 M1 l'unité commande pour systèmes coulissants, basculants barrières routières à Vac. Cette unité de commande gère moteurs avec ou fins de course, avec encoder et encoder + fin de course. **La particularité est le réglage du couple séparée, les trimmer T1 et T2(T1 règle le couple le temps de fonctionnement à vitesse normale; règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant ces vous pouvez le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les règlements actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes en auto-apprentissage permet de simplifier le fonctionnement. **En cas gestion par (OPTION 8 OFF) sécurité est assurée les photo cellules/bandes mécaniques et le contrôle du nombre de tours: en cas d'obstacle l'opération inversée est arrêtée.**

Avec l'ENCODER activé (OPTION OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement le contrôle couple T1 et T2.

## PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

**L'unité de commande peut gérer les télécommandes à code fixe. La deuxième ne peut pas être géré simultanément; la 1ère télécommande programmée vous avez le codage du système.**

La EURO 230 M1 peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pendant 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera fois pour vous indiquer la réussite. Après 6, l'unité commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

## PROGRAMMATION DE LA GESTION DU POUR PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pendant 2 sec, relâchez et pressez encore pendant 1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur bouton d'une télécommande, la led L2 clignotera fois rapidement. Après quelques secondes l'unité de commande quitte automatiquement la fonction programmation du temps de fonctionnement du passage pour piétons de 8.

## ANNULATION DES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton **P1 pendant 6 sec**: quand vous lâchez, la led L2 clignotera rapidement, au bout de 6 secondes, la led s'éteint..

## PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

La programmation l'automation fermée: le premier mouvement l'ouverture; autrement, le sens de rotation par le DIP SWICHT 4.

## PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT ( OPTION 7 ON)

Pendant la phase de programmation, pressez P2 pendant 2 sec, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez une **première impulsion**: vantail manœuvre d'ouverture.
2. Donnez une **deuxième impulsion** où voulez commencer la manœuvre ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt de la manœuvre d'ouverture, il commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps, une **troisième impulsion**: vantail commence la manœuvre fermeture.
6. Donnez une **quatrième impulsion** où vous commencer manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led 3 est éteinte, vous avez terminé la programmation.

## PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF' exclusion ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement de la manœuvre d'ouverture et la quatrième impulsion d'élimination du ralentissement de la manœuvre de fermeture. Donc, transmises début œuvres, s'arrêteront à la fin de course.

## LOGIQUE DE LA SÉCURITÉ

### ENTRÉE BAND (4-6)

**Ce contact protège deux sens de rotation.**

Avec l'**OPTION 5 ON** pendant la manœuvre d'ouverture d'emploi dispositifs de sécurité arrête l'automation et l'inversion en fermeture 2 sec.

Avec l'**OPTION 5 OFF** pendant la manœuvre d'ouverture d'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation.

Pendant la manœuvre de fermeture d'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation.

### ENTRÉE PHOTOCELLULE (5-6) Ce contact ège pendant la manœuvre de fermeture.

Pendant la manœuvre de fermeture d'impulsion cause l'inversion du sens de rotation.

### STOP (18-19)

**Le contact ouvert cause l'arrêt immédiat de l'automation dans toutes les situations.**

UNI  
EN

Nos produits si installés par un personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformés à la norme UNI EN 12453, EN 12445



Le marque CE est conforme avec la CEE directive européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Les données et les images sont à titre indicatif seulement  
4M réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis

